

Clôture à neige en bois

Essences de bois : épinette-pin-sapin (SPF : spruce - pine - fir)

Assemblage : Lattes de bois avec 4 broches (fil galvanisé)

Disponible en format économique ou standard

Couleurs : vert, rouge ou naturel

Vendu en palette de 36 rouleaux



Code	Dimension	Modèle	Fil galvanisé	Lattes (SPF)	Qte/Pal et poids	Pal/Camion et poids
F450E15 N-V-R	4'x50'	Econo Porosité 67%	4 fils galvanisés, 15G	135 3/8"x1-1/2", espacement 3'	36 roul. 75 lbs	432 (12 pal.), 32400 lbs
F450S15 N-V-R	4'x50'	Standard Porosité 62%	4 fils galvanisés, 15G	150 3/8"x1-1/2", espacement 2-1/2'	36 roul. 80 lbs	432 (12 pal.), 34560 lbs

Disponible sur demande : 5 fils (galvanisés) et palette de 18 rouleaux

- Porosité typique : 62–67 % selon l'espacement standard des lattes.
Peut varier selon les tolérances normales de fabrication.
 - Configurations optimisées disponibles sur demande.
- Fil galvanisé robuste de calibre 13 ou 14 disponible sur demande.

Les clôtures en lattes de bois sont utilisées pour contrôler le déplacement de la neige causé par le vent

Applications principales :

- Routes et autoroutes
- Voies ferrées
- Infrastructures rurales
- Champs exposés au vent

La performance dépend principalement de :

- La hauteur de la clôture
- Sa distance par rapport à la zone à protéger
- Son orientation face aux vents dominants

Principe aérodynamique

- Installée perpendiculairement aux vents dominants, elle réduit la vitesse du vent près du sol et favorise le dépôt de neige derrière celle-ci, limitant ainsi la formation de congères (bancs de neige) sur les routes et infrastructures. Ce principe crée une zone contrôlée de dépôt et une zone d'influence progressive sous le vent.
- Installée correctement, elle peut générer : une zone principale de dépôt de neige équivalente à 10 à 15 fois la hauteur de la clôture et une zone d'influence maximale pouvant atteindre jusqu'à 35 fois la hauteur de la clôture



Installation

- La clôture à neige doit être installée perpendiculairement aux vents dominants et du côté au vent de la zone à protéger afin de provoquer un dépôt contrôlé de la neige avant la route ou l'infrastructure.

Installation des poteaux – recommandations

- Espacement : 8 à 10 pieds
- Profondeur : 24 pouces
- La clôture devrait être légèrement surélevée du sol (3 à 5 pouces) afin d'améliorer la formation de la congère (banc de neige).

Distance d'installation : 35 x la hauteur de la clôture

- La distance recommandée pour une clôture de 4 pieds est d'environ 140 pieds (zone d'influence optimale).

CLÔTURE EN BOIS POUR LA NEIGE ET LE SABLE - CONFIGURATION D'ESPACEMENT DES LATTES

L'ESPACEMENT DES LATTES CONTRÔLE DIRECTEMENT LA POROSITÉ ET LA PERFORMANCE AÉRODYNAMIQUE DE LA CLÔTURE.

MODÈLE ÉCONOMIQUE

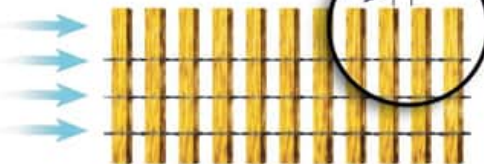
Espacement 3"



- Porosité approximative : ≈67 %
- Solution économique
- Applications commerciales standard
- Largement utilisé en Amérique du Nord

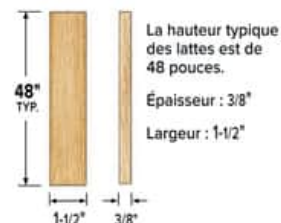
MODÈLE OPTIMISÉ (STANDARD)

Espacement 2-1/2"



- Porosité approximative : ≈62 %
- Optimise l'accumulation de neige et de sable
- Recommandé pour les zones critiques (routes, infrastructures)

DIMENSIONS DES LATTES



CONSTRUCTION DU FIL

- 4 à 5 fils d'acier galvanisé
- Standard : calibre 15
- Options robustes : calibre 13 ou 14 disponible sur demande



CONFIGURATIONS PERSONNALISÉES

- Configuration optimisée : latte 1-1/2" et espacement 2" (≈57 % de porosité)
- Configurations personnalisées disponibles sur demande
- Zone principale d'accumulation neige/sable : 10 à 15 x hauteur de la clôture
- Influence maximale : jusqu'à 35 x la hauteur de la clôture



Le bon espacement des lattes maximise l'efficacité de la clôture tout en optimisant les coûts.

Conformité et références

- Conçu selon les pratiques courantes de contrôle de la neige au Canada et en Amérique du Nord.
- L'installation est cohérente avec :
 - les lignes directrices provinciales (MTQ, MTO, etc.)
 - les pratiques municipales d'entretien routier
 - les principes nord-américains de gestion de la neige
 - la configuration, qui doit être ajustée selon le site.

Bénéfices économiques

- Permet de réduire les coûts d'entretien hivernal en :
 - limitant les opérations de déneigement mécanique
 - réduisant l'utilisation d'abrasifs et de sels
 - améliorant la sécurité et la visibilité routière
- Réduit les coûts d'entretien et améliore l'efficacité opérationnelle

Contactez-nous

- Daniel Roch / daniel.roch@groupelebel.com

